

苏州市吴中区交通运输局文件

吴交发〔2022〕44号

关于印发《吴中区交通工程渣土管理工作方案》的通知

局属各企事业单位，局机关各科室：

现将《吴中区交通工程渣土管理工作方案》印发给你们，
请结合工作实际，认真组织实施。

苏州市吴中区交通运输局

2022年8月22日



吴中区交通工程渣土管理工作方案

为建立健全交通工程渣土管理机制，强化工程渣土（含泥浆、建筑垃圾等，下同）综合管理，推进工程渣土资源化和减量化工作，有效遏制工程渣土运输过程中超载超限、抛洒漏以及随意倾倒等违法行为，按照“抓两头、控途中、严执法”的思路。现就进一步加强工程渣土管理工作提出如下意见。

一、工作目标

按照“项目管理、部门监管、行业自律”原则，强化部门协作，开展联合执法，形成“源头控制有力、运输监管严密、处置规范有序、执法查处严厉”的交通工程渣土长效管理机制，逐步实现工程渣土资源化和减量化工作目标。

（一）加强建设工程施工管理，强化落实文明施工要求，严格执行工程渣土处置核准许可和处置方案备案制度。

（二）加强工程车辆运输管理，严厉打击非法改装拼装、超载超限超速、无证运输及抛洒漏等违法行为。

（三）加强工程渣土处置管理，拓宽消纳渠道，建立长效管理制度，从重从严处罚各种偷倒违法行为。

二、实施范围

公路水路工程建设项目。

三、工作措施

（一）把好建设工程源头关

1.加强建设工地审批管理。建设工程开工前，建设单位（即

交建中心、公路中心、港航中心，下同）必须对工程项目的工程渣土出土总量、回填利用量进行全面准确测算。由建设或施工单位向区行政审批部门申办处置核准手续和处置方案备案后，方可处置，并交由符合要求的工程渣土运输企业进行运输。

2.加强建设工地规范管理。严格实行施工现场规范管理，项目的建设、施工单位必须符合以下条件，并保证施工过程中相关配套设施正常运行。

（1）严格落实施工工地扬尘治理“六个百分之百”要求，采取了一系列有针对性的环境保护措施，确保做到工地周边围挡 100%、物料堆放覆盖 100%、出入车辆冲洗 100%、施工便道硬化 100%、土方开挖和拆除工程湿法作业 100%、渣土车辆密闭运输 100%。

（2）大型桥梁（高架）工地必须就地设置泥浆固化处理设备，实现泥浆就地处理；

（3）工程体量 10 万方以下的建设工地必须与泥浆规范处置点签订处置合同；

（4）建设工地出入口必须安装远程监控系统，并接入市污防办或区质监站监控平台；

建设工程招投标过程中应将冲洗设备费用、渣土泥浆处置费用等单独列支，列入安全文明措施费用。

3.加强建设项目经理责任制管理。加强施工工地源头监管，将工程渣土管理纳入项目经理责任制，严格运输车辆管理，施工工地要禁止无准运证、无渣土处置证、无交通运输部门核发

的道路运输许可证、无交警部门核发的货运车辆通行证、密闭装置破损、顶盖不封闭、遮挡污损号牌、车身不洁、车轮带泥等行为的车辆不许驶出施工工地。对违反规定的，由建设单位或代建单位约谈施工企业或项目经理，并交行政执法部门依法依规追究责任。

4.加强建筑垃圾收集的管理。拆除工程（桥梁、山体道渣）工地产生的建筑垃圾需实施资源化利用和减量化，工地现场管理应减少扬尘，清运处置应分别与有资质的运输、处置企业签订运输和处置合同。因修缮、装修等产生的建筑（装修）垃圾，须指定地点堆放，委托专业服务单位清运。

建设单位：负责监督落实建设工程文明施工，督促产生工程渣土的单位开工前向区行政审批局（区渣土办）申报渣土处置核准手续和处置方案备案；应告知建设单位在渣土工程开工前与其签订《工程运输车辆交通安全责任书》、《文明施工责任书》和《工程渣土处置消纳合同》，统计核实上报建设工程产生的工程渣土量；督促未签订责任书、未申报处置计划而先行开工的单位进行补签和补报；督促施工现场设置车辆冲洗、排水、泥浆沉淀等设施及远程监控系统（接入各方监控平台），禁止运输车辆超载、未冲洗干净、未密闭驶离工地；将建设工程文明施工、工程运输车辆交通安全及交通违法情况纳入交通工程信用信息管理，确保施工单位履行责任书中规定的义务。

（二）把好工程渣土运输车辆（含船舶，下同）执法关

1.加强运输企业资格管理。严格工程渣土运输市场准入条

件，建立工程渣土运输市场退出机制。运输企业应具有工商营业执照，取得道路运输经营许可和工程渣土运输企业经营许可，符合要求的车辆和经营能力，及时办理相关审批手续。做好工程渣土、泥浆运输船舶的密闭化管理及准运证的审批许可。

2. 推进运输车辆规范管理。凡在交通工程运输工程渣土的运输车辆应符合区渣土管理办公室规定的运输车辆使用规范要求，严格规范准运证、处置证、通行证等手续办理和流程审核。

3. 加大违法车辆处罚力度。按照从严查处原则实施处罚，建立严格的责任倒查机制和源头追究机制，利用各类视频监控系统，加大对工程渣土运输车辆非现场监控力度，依据车辆行驶轨迹，追查违法违规运输源头和处置末端，依法查处工程渣土运输违法行为；根据车辆违章程度倒查运输企业责任，源头追究建设单位、施工单位、运输单位责任。

交通执法大队：负责查处超限运输、渣土抛洒漏、无道路货运经营许可证运输、无道路货运从业资格证驾驶经营性渣土运输车辆等违法行为。负责查处无水路运输经营许可证、船舶营业运输证从事运输等违法行为。负责查处渣土偷倒公路、航道管理范围内的违法行为。

质监站：负责督察扬尘污染防治方案制定、工地内部文明施工标准化、处置消纳点落实情况，严查带泥上路等违法行为。

局综合科：通过完善普通货运企业安全目标考核、限制安全生产状况不符合要求运输企业的发展、严格把关道路运输经营许可证的审验发放，强化道路运输企业信用考核机制等措施

加强长效管理。

（三）把好工程渣土处置关

1. 推进工程渣土资源化综合利用和减量化。研究交通工程渣土资源化利用相关补贴和产品推广的扶持政策，推进工程渣土再生利用资源化产业稳定发展。

2. 强化泥浆处置能力。推广泥浆泥水分离技术运用，鼓励社会资本利用新设备和新技术，通过脱水干化，将泥浆转化为泥渣和水后再分别处理，解决泥浆处置难题。

3. 核实工程渣土处置场所。局计划科要合理规划好工程渣土专业消纳场所及储运场所或过渡性处置场。建设单位要对工程渣土开挖数量，运输过程和处置消纳数量认真核实，实行全过程监管。